

CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA E POSA IN OPERA DI N.1 MONTACARICHI PER LA FARMACIA DEL P.O. DI PESCARA COME DA PLANIMETRIA ALLEGATA ESPLICATIVA DELL'AREA INDIVIDUATA

CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Trazione impianti:** oleodinamica in taglia con pistone ad azione indiretta laterale
- **Portata:** Kg. 2.500
- **Categoria:** A
- **Capienza:** 30 persone
- **Corsa:** 4 mt. circa
- **Velocità:** 0,70 mt/sec. circa
- **Fermate:** 2
- **Servizi:** 2
- **Accessi:** 1
- **Dimensioni:** 1,8x2,5 mt. circa
- **Fossa:** 1,20 mt. quanto necessario
- **Cabina:** realizzata in lamiera in acciaio inox antigraffio con rifiniture interne (montanti, battiscopa, bottoniere e angolari) lucido o satinato; sulla parete di fondo dovrà essere posizionato lo specchio tutt'altezza con protezione antiurto al basso ed il corrimano; pavimento in lamiera mandorlata ad alta resistenza all'usura; dimensioni cabina: mm.1.800 circa di larghezza x mm. 2.500 circa di profondità; illuminazione con lampada a faretto incassati su celino; su una parete laterale dovrà essere installata la bottoniera di comando a colonna realizzata su piastra in acciaio inox lucido o satinato contenente i pulsanti accessori quali luce di emergenza, display elettronico per indicazione passaggio ai piani, gong d'arrivo al piano, citofono, telefono, dispositivo pesacarico, chiamata in cabina tramite tastiera con codice; fori di areazione per una ottimale ventilazione in cabina; apertura porte: mm.1.500 circa x mm. 2.000 circa, funzionamento automatico telescopico 2 ante.
- **Porte:** porte di piano realizzate in acciaio antigraffio con soglie in alluminio anodizzato, imbotti sempre in lamiera d'acciaio antigraffio; apertura porte: mm.1.500 circa x mm. 2.000 circa, funzionamento automatico telescopico 2 ante.
- **Normative di riferimento:** impianto rispondente al DM 236 Legge 13 – DM 384/78 – EN 81.2 – D.P.R. 503/97 – D.P.R. 268/94 – Normative CEE – Legge 95/16 – D.P.R. 162/99 s.m.i..
- **Impianto completo di:** fotocellula d'interdizione chiusura porte in presenza d'ostacoli n.4; citofono; gong d'arrivo al piano; luce di emergenza in cabina con autonomia di circa 3 ore, dispositivo pesacarico.
- **Manovra:** prenotazione con chiave



- **Quadro manovra con inverter:** elettronico a microprocessori PLC velocità, contenuto in armadio metallico realizzato in lamiera d'acciaio; chiuso l'armadietto, n.2 led indicano il regolare funzionamento del dispositivo.
- **Guide:** realizzate con profilati a T ad incastro, in acciaio trafilato, complete di staffe di fissaggio e relativa bulloneria.
- **Locale centralina:** posizionato in basso, in armadio metallico conforme alle normative europee 95/16/CE.
- **Centralina:** del tipo compatto, costituita da serbatoio dell'olio, gruppo valvole e manometro (olio compreso nella fornitura); scambiatore olio.
- **Bottoniere di piano:** realizzate su placca di acciaio inox e dotate di pulsante chiamata con chiave irriproducibile e/o badge magnetico, spia occupato, allarme luminoso e display di segnalazione passaggio.
- **Impianto elettrico:** realizzazione in conformità alla Legge 37/08; comprensivo di lettore badge per consenso salita/discesa; fornitura e posa in opera di interruttore magnetotermico differenziale a monte della linea di F.M. Trifase; fornitura e posa in opera di interruttore magnetotermico differenziale a monte della linea di luce monofase; fornitura e posa in opera di quadro elettrico di distribuzione in PVC per l'alloggiamento degli interruttori di protezione delle linee luce e F.M.; fornitura e posa in opera degli interruttori magnetotermici di protezione delle linee F.M., luce generale, luce cabina, luce servizi vano corsa, luce servizi sala macchine (alloggiamento in quadro elettrico di distribuzione in sala macchine) con caratteristiche di intervento e portata idonei all'impianto.
- **Impianto d'illuminazione** del vano corsa completo di derivatore luce in fossa.
- **Installazione** di n.1 presa bipolare in fossa
- **Impianto di terra** del vano di corsa e della sala macchine dell'ascensore connesso all'impianto di terra aziendale.
- **Quadro manovra** a PLC con telecontrollo ascensore da cabina
- **Opera completa** di progetto esecutivo relativo alla struttura metallica portante, collaborazione al Direttore dei Lavori e alla P.A. per disbrigo pratiche presso UTC, Genio Civile, Asl etc.

U.O.C. SERVIZIO TECNICO PATRIMONIALE
IL DIRETTORE RESPONSABILE
Ing. Vincenzo Lo Mele

